

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 2023.09.06
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)**

Производственная практика (технологическая практика) рабочая программа практики

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Направленность (профиль) специализация N 1 "Локомотивы":

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс | 4 | | Итого | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | уп | рп | | |
| Конт. ч. на аттест. | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Контактная работа | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Сам. работа | 17,75 | 17,75 | 17,75 | 17,75 |
| Иные виды работ | 89 | 89 | 89 | 89 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Свечников Александр Александрович

Программа практики

Производственная практика (технологическая практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (приказ Минобрнауки России от 17.10.2016 г. № 1295)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-6-ПСЖДл.plz.plx

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог Направленность (профиль) специализация N 1 "Локомотивы":

Программа практики одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой Муратов А.В.

| . ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ | |
|---|---|
| 1.1 | Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выполнения отчета по практике. Вид практики: производственная. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки. |

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.Б.03(П) |
|------------|------------|

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-8: способностью разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные карты, карты технического уровня, инструкции, выявлять причины отказов и брака, некачественного производства и ремонта подвижного состава и его узлов, способностью обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств технического оснащения, изучать и распространять передовой опыт, способностью осуществлять приемку объектов после производства ремонта

Знать:

- технологические процессы производства и ремонта подвижного состава.

Уметь:

работать с технической документацией ОАО "РЖД".

Владеть:

способностью разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта

Знать:

инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей.

Уметь:

разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава

Владеть:

способностью обосновывать структуру управления предприятием

ПК-10: способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов), руководить участком производства, обеспечивать выпуск высококачественной продукции, формировать бригады, координировать их работу, устанавливать производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, умением применять требования корпоративных стандартов в области управления персоналом

Знать:

- структуру управления эксплуатацией подвижного состава и систему его технического обслуживания и ремонта.

Уметь:

организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта.

Владеть:

способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов).

ПК-11: владением основами организации управления человеком и группой, работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, методами разработки бизнес-планов хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта, методами экономического анализа деятельности предприятий, методами оценки эффективности инновационных проектов, способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, организовывать работы по рационализации, подготовке кадров и повышению их квалификации, владением методами деловой оценки персонала

Знать:

методы руководства производственным участком и рабочими.

Уметь:

руководить участком производства.

Владеть:

основами организации управления человеком и группой.

| |
|---|
| ПК-12: способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления, применять экспертные оценки для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий и оценке качества их продукции |
| Знать: |
| - основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства. |
| Уметь: |
| анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления. |
| Владеть: |
| способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава. |
| ПК-16: способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам, разрабатывать нормативно-технические документы |
| Знать: |
| способы организации работы по производству и ремонту локомотивов. |
| Уметь: |
| разрабатывать нормативно-технические документы. |
| Владеть: |
| способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. |
| 17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. № 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный № 50227) |
| ПК-10. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов А/02.6 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |

В результате освоения практики обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | - технологические процессы производства и ремонта подвижного состава. |
| 3.1.2 | - инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей. |
| 3.1.3 | - структуру управления эксплуатацией подвижного состава и систему его технического обслуживания и ремонта. |
| 3.1.4 | - методы руководства производственным участком и рабочими. |
| 3.1.5 | - основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства. |
| 3.1.6 | - способы организации работы по производству и ремонту локомотивов. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | - работать с технической документацией ОАО "РЖД". |
| 3.2.2 | - разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава |
| 3.2.3 | - организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта. |
| 3.2.4 | - руководить участком производства. |
| 3.2.5 | - анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава как объекта управления. |
| 3.2.6 | - разрабатывать нормативно-технические документы. |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | - способностью разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава |
| 3.3.2 | - способностью обосновывать структуру управления предприятием |
| 3.3.3 | - способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей (бригад, участков, пунктов). |
| 3.3.4 | - основами организации управления человеком и группой. |
| 3.3.5 | - способностью анализировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава. |
| 3.3.6 | - способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. |

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|------------|
|-------------|---|----------------|-------|------------|

| | | | | |
|-----|---|---|-------|-------------------------|
| | Раздел 1. Производственная практика, технологическая практика | | | |
| 1.1 | Вводное занятие. Инструктаж по технике безопасности на производстве. Знакомство с предприятием. /ИВР/ | 4 | 1 | |
| 1.2 | Анализ структуры предприятия (организации) и должностных обязанностей работников. /ИВР/ | 4 | 14 | |
| 1.3 | Изучение технической характеристики предприятия (организации) /ИВР/ | 4 | 14 | |
| 1.4 | Анализ технологии работы предприятия (организации) /ИВР/ | 4 | 14 | |
| 1.5 | Работа на объекте практики /ИВР/ | 4 | 46 | Практическая подготовка |
| 1.6 | Сбор материала и подготовка отчета по практике. /Ср/ | 4 | 17,75 | |
| | Раздел 2. Контактные часы на аттестацию | | | |
| 2.1 | Защита отчета по практике /КА/ | 4 | 1,25 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|--|---|--|-----------|
| Л1.1 | Усманов Ю. А. | Управление качеством ремонта технических средств железнодорожного транспорта: учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. | М.: УМЦ по образ. на ж.-д. трансп., 2010 | |
| Л1.2 | Кузьмич В. Д., Руднев В. С., Просвилов Ю. Е. | Локомотивы. Общий курс: учеб. для вузов ж.-д. трансп. | М.: УМЦ ЖДТ, 2011 | |
| Л1.3 | Бирюков И. В., Савоськин А. Н., Бурчак Г. П., Сердобинцев Е. В., Львов Н. В., Коротенко М. Л., Рыбников Е. К., Деркач Б. А. | Механическая часть тягового подвижного состава: учебник для вузов | Москва: Альянс, 2018 | |
| Л1.4 | Рахматуллин | Технология ремонта тепловоза: Учебник для вузов | Москва, , 1983 | |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|---|--|---|--------------------------|
| Л1.5 | под ред. Михальченко Г. С. | Теория и конструкция локомотивов: учеб. для вузов | М.: Маршрут, 2006 | |
| Л1.6 | Данковцев В.Т., Киселев В.И., Четвергов В.А., Евдокимов А.П. | Техническое обслуживание и ремонт локомотивов: Учебник для вузов ж.-д. транспорта | Москва: ГОУ «Учебно- методический центр по образованию на железнодорож ном транспорте», 2007 | //umczdt.ru/books/37/221 |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|----------------------------|--|--|-------------------------|
| Л2.1 | ред. Бирюков И. В. | Механическая часть тягового подвижного состава: учебник для вузов железнодорожного транспорта | Москва: АЛЪЯНС, 2013 | |
| Л2.2 | Логинава Е. Ю. | Электрическое оборудование локомотивов: учебник для специалистов | Москва: УМЦ по образованию на железнодорож ном транспорте, 2014 | //umczdt.ru/books/37/24 |
| Л2.3 | под ред. Володина А. И. | Локомотивные энергетические установки: учеб. для вузов ж.-д. трансп. | М.: ИПК Желдориздат, 2002 | |

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 MS Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных Росстандарта – <https://www.gost.ru/portal/gost/>

6.2.2.2 База данных Государственных стандартов: <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.3 База Данных АСПИЖТ

6.2.2.4 Открытые данные Росжелдора <http://www.roszeldor.ru/opendata>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

| | |
|-----|--|
| 7.1 | Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. |
| 7.2 | При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Локомотивы» |
| 7.3 | При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами). |