

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 15.09.2025 10:28:58  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(СамГУПС)

## Производственная практика (эксплуатационная ознакомительная практика) рабочая программа практики

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
Направленность (профиль) Электрический транспорт железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 6

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр на<br>курсе>) | 6 (3.2) |       | Итого |       |
|---|---------|-------|-------|-------|
|   | 16      |       |       |       |
| Неделя                                    |         |       |       |       |
| Вид занятий                               | УП      | РП    | УП    | РП    |
| Конт. ч. на аттест.                       | 1,25    | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| В том числе в форме<br>практ.подготовки   | 107     | 107   | 107   | 107   |
| Контактная работа                         | 1,25    | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| Сам. работа                               | 35,75   | 35,75 | 35,75 | 35,75 |
| Иные виды работ                           | 179     | 179   | 179   | 179   |
| Итого                                     | 216     | 216   | 216   | 216   |

Программу составил(и):

*Препод., Амиров Н.Э.*

Рабочая программа практики

**Производственная практика (эксплуатационная ознакомительная практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03  
Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-4-ПСЖДэт.pli.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Электрический транспорт  
железных дорог

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Тяговый подвижной состав**

Зав. кафедрой Коркина Светлана Владимировна

**1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся знаний и практических навыков в соответствии с компетенциями. Способы проведения практики: стационарная и выездная. Практика проводится в том числе в форме практической подготовки. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|            |            |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.О.03(П) |
|------------|------------|

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1: Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей

ПК-9: Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.3: Определяет структуру деятельности эксплуатационной работы электроподвижного состава, ее параметры и объекты

**17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696)**

ПК-9. А. Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

А/02.7

Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

**3.1 Знать:**

- |       |  |
|-------|--|
| 3.1.1 | основные принципы организации производства, сущность и структуру производственного процесса, технологическую подготовку производства;  |
| 3.1.2 | структуру управления эксплуатацией подвижного состава, способы обслуживания поездов, специфические условия работы локомотивных бригад, методы их профессионального отбора, специфические условия работы персонала пунктов технического обслуживания, технологии технического обслуживания. |

**3.2 Уметь:**

- |       |  |
|-------|--|
| 3.2.1 | разрабатывать отдельные этапы технологических процессов, осуществлять оценку результатов технологических процессов производства на соответствие стандартам;  |
| 3.2.2 | обосновать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта, определить показатели качества технического обслуживания подвижного состава и безопасности движения. |

**3.3 Владеть:**

- |       |  |
|-------|--|
| 3.3.1 | навыками оценки результатов разработки отдельных этапов технологических процессов при технической подготовке производства, методами расчета продолжительности производственного цикла; |
| 3.3.2 | способами определения неисправностей, методами их устранения.  |

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Раздел 1. Подготовительный этап</b>   |                |       |            |
| 1.1         | Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /ИВР/  | 6              | 5     |            |
| 1.2         | Изучение работы подразделений: технологического отдела метрологии и стандартизации /ИВР/                                 | 6              | 12    |            |
|             | <b>Раздел 2. Раздел 2. Основной этап</b>   |                |       |            |
| 2.1         | Ознакомление с действующими на предприятии системами автоматизации конструкторско-технологического проектирования /ИВР/  | 6              | 24    |            |
| 2.2         | Изучение принципов разработки конструкторской и технологической документации на предприятии /ИВР/                        | 6              | 34    |            |
| 2.3         | Изучение и анализ принятых технических решений при конструировании изделий и проектно-конструкторской документации /ИВР/ | 6              | 34    |            |

|  |   |   |      |                         |
|--|---|---|------|-------------------------|
| 2.4  | Изучение конструкций ЭПС нового поколения и их узлов /ИВР/  | 6 | 34   | Практическая            |
| 2.5  | Изучение конструкции и особенностей работы оборудования для ремонта (технического обслуживания) ЭПС нового поколения и их узлов /ИВР/ | 6 | 36   | Практическая подготовка |
| <b>Раздел 3. Раздел 3. Отчетный этап</b>                 |   |   |      |                         |
| 3.1  | Оформление отчета по практике /Ср/  | 6 | 27   |                         |
| 3.2  | Подготовка к зачету /Ср/  | 6 | 8,75 |                         |
| <b>Раздел 4. Раздел 4. Контактные часы на аттестацию</b> |   |   |      |                         |
| 4.1  | Зачет /КА/  | 6 | 1,25 |                         |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители   | Заглавие  | Издательство, год              | Эл. адрес   |
|------|---|---|--------------------------------|---|
| Л1.1 | Тимирязев В. А.,<br>Схиртладзе А. Г.,<br>Солнышкин Н. П.,<br>Дмитриев С. И. | Проектирование технологических процессов машиностроительных производств | Санкт-Петербург:<br>Лань, 2021 | <a href="https://e.lanbook.com/book/168684">https://e.lanbook.com/book/168684</a> |

##### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители | Заглавие                                   | Издательство, год       | Эл. адрес   |
|------|---------------------|--|-------------------------|---|
| Л2.1 | Иванова С.П.        | Планирование и проектирование организаций. | Москва:<br>КноРус, 2019 | <a href="http://www.book.ru/book/932158">http://www.book.ru/book/932158</a> |

#### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

##### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Windows

6.2.1.2 Microsoft Office

##### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База Данных АСПИЖТ

6.2.2.2 Открытые данные Росжелдора <http://www.roszeldor.ru/opendata>

6.2.2.3 Информационная справочная система «Информационно-строительный сервер» - <http://www.stroymat.ru/doc.php3>

6.2.2.4 Информационно-поисковая система Роспатент <https://new.fips.ru>

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1 Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование кафедры «Электрический транспорт». При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).