

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.12.2023 11:52:51
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Учебная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика) рабочая программа практики

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) Компьютерный инжиниринг

Квалификация **магистр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 2 (1.2) | | Итого | |
|---|---------|--------|--------|--------|
| | уп | рп | уп | рп |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | уп | рп | уп | рп |
| Практические | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Конт. ч. на аттест. | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| В том числе в форме прак.подготовк и | 72 | 72 | 72 | 72 |
| Итого ауд. | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Контактная работа | 120,25 | 120,25 | 120,25 | 120,25 |
| Сам. работа | 95,75 | 95,75 | 95,75 | 95,75 |
| Итого | 216 | 216 | 216 | 216 |

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Кожевников В.А. ;Старший преподаватель, Кабанов П.А.

Рабочая программа практики

Учебная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 906)

составлена на основании учебного плана: 23.04.03-23-2-ЭТТМКм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) Компьютерный инжиниринг

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Наземные транспортно-технологические средства

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Свечников А.А.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

| | |
|-----|---|
| 1.1 | Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС. |
| 1.2 | Основными задачами практики являются: |
| 1.3 | 1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.4 | 2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.5 | Практика проходит в том числе в форме практической подготовки |

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.В.02(У) |
|------------|------------|

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|---|
| ПК-2: | Способен обеспечивать технологичность конструкции машиностроительных изделий высокой сложности |
| ПК-2.1: | Выполняет качественную и количественную оценку технологичности конструкции машиностроительных изделий высокой сложности |
| 40.083. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО АВТОМАТИЗИРОВАННОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 июля 2019 г. N 478н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июля 2019 г., регистрационный N 55441) | |
| ПК-2. С. | Автоматизированное проектирование технологических процессов изготовления деталей из сплавов черных и цветных металлов, полимеров и композиционных материалов, обрабатываемых резанием, имеющих более 30 обрабатываемых поверхностей, в том числе точностью выше 7-го качества и шероховатостью ниже Ra 0,4; и сборки сборочных единиц, включающих более 50 составных частей (деталей и сборочных единиц) (далее - машиностроительные изделия высокой сложности) С/01.7 Обеспечение технологичности конструкции машиностроительных изделий высокой сложности |

В результате прохождения практики обучающийся должен

| | |
|------------|--|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. |

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|--|--|----------------|-------|------------|
| Раздел 1. Подготовительный этап | | | | |
| 1.1 | Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /Пр/ | 2 | 9 | |
| 1.2 | Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /Пр/ | 2 | 10 | |
| Раздел 2. Основной этап | | | | |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|---|------|--|
| 2.1 | Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях /Пр/ | 2 | 20 | |
| 2.2 | Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины (металлоконструкция, механизм подъема, механизм передвижения, грузозахватное приспособление, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 20 | |
| 2.3 | Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, грузоподъемный механизм, органы управления, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 30 | |
| 2.4 | Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, рабочие органы, органы управления, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 31 | |
| 2.5 | Подготовка к зачету /Ср/ | 2 | 8,75 | |
| Раздел 3. Отчетный этап | | | | |
| 3.1 | Оформление отчета по практике /Ср/ | 2 | 87 | |
| Раздел 4. Часы на аттестацию | | | | |
| 4.1 | Защита отчета по практике /КА/ | 2 | 0,25 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, | Эл. адрес |
|------|---------------------------------------|--|---|-------------------------|
| Л1.1 | ред. Попович М. В., Бугаенко В. М. | Путевые машины. Полный курс: учебник для студ. вузов ж.-д. трансп. | М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009 | |
| Л1.2 | Попович М.В., Бугаенко В.М. | Путевые машины: учебник | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019 | //umczt.ru/books/34/236 |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, | Эл. адрес |
|------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Л2.1 | Сосевич З. Н., Астраханский А. Ю. | Путевые машины. Ч. 1: конспект лекций | Самара: СамГУПС, 2014 | //e.lanbook.com/book/13 |

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

| | | | | |
|---------|-----------------------|--|--|--|
| 6.2.1.1 | Microsoft office 2007 | | | |
|---------|-----------------------|--|--|--|

| 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем | |
|--|---|
| 6.2.2.1 | Профессиональные базы данных: |
| 6.2.2.2 | АСПИЖТ |
| 6.2.2.3 | ТехЭксперт |
| 6.2.2.4 | Информационно-поисковые системы: |
| 6.2.2.5 | Консультант плюс |
| 6.2.2.6 | Гарант |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | |
| 7.1 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). |
| 7.2 | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). |
| 7.3 | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. |
| 7.4 | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. |
| 7.5 | |