

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 2023.09.15  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(СамГУПС)**

## **Производственная практика (преддипломная практика рабочая программа практики**

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 8

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>8 (4.2)</b>		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме прак. подготовки	226	226	226	226
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	53,75	53,75	53,75	53,75
Иные виды работ	269	269	269	269
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

*к.т.н. доцент, доцент, Бондаренко О.А.; к.т.н. доцент, доцент, Муковнина Н.А.*

Программа практики

**Производственная практика (преддипломная практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 06.03.2015 г. № 165)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-23-4-ТТПб.plm.plx

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Управление эксплуатационной работой**

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ</b>	
1.1	Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. Вид практики: производственная практика, преддипломная практика. Способы проведения производственной практики: стационарная; выездная. Практика проводится в том числе, в форме практической подготовки.
<b>2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Раздел ОП:	Б2.В.04(Пд)
<b>3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
<b>ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</b>	
<b>Знать:</b>	
Знает техническую документацию, структуру объектов транспортной инфраструктуры.	
<b>Уметь:</b>	
Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе.	
<b>Владеть:</b>	
Способностью принимать меры по устранению недостатков в работе и повышению эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.	
<b>ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</b>	
<b>Знать:</b>	
параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев	
<b>Уметь:</b>	
определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев	
<b>Владеть:</b>	
Навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	
<b>ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</b>	
<b>Знать:</b>	
правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	
<b>Уметь:</b>	
применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	
<b>Владеть:</b>	
навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
<b>ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</b>	
<b>Знать:</b>	
основные схемы организации движения транспортных средств	
<b>Уметь:</b>	
разрабатывать схемы организации движения транспортных средств	
<b>Владеть:</b>	
навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	
<b>ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств</b>	
<b>Знать:</b>	
основные технологии управления движением транспортных средств	
<b>Уметь:</b>	
применять технологии управления движением транспортных средств	
<b>Владеть:</b>	
навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств	

<b>ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</b>	
<b>Знать:</b>	основные показатели экономической эффективности и экологической безопасности
<b>Уметь:</b>	решать транспортные задачи с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
<b>Владеть:</b>	навыками выявления приоритетов решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
<b>ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</b>	
<b>Знать:</b>	основные информационные технологии в транспортном комплексе
<b>Уметь:</b>	использовать современные информационные технологии в транспортном комплексе
<b>Владеть:</b>	навыками использования современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
<b>ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</b>	
<b>Знать:</b>	основные логистические системы доставки грузов и пассажиров
<b>Уметь:</b>	проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров
<b>Владеть:</b>	навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
<b>40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)</b>	
ПК-19. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/03.6 Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-15. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Знает техническую документацию, структуру объектов транспортной инфраструктуры; параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; основные схемы организации движения транспортных средств; основные технологии управления движением транспортных средств; основные показатели экономической эффективности и экологической безопасности; основные информационные технологии в транспортном комплексе; основные логистические системы доставки грузов и пассажиров.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; разрабатывать схемы организации движения транспортных средств; применять технологии управления движением транспортных средств; решать транспортные задачи с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; использовать современные информационные технологии в транспортном комплексе; проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>

3.3.1	Способностью принимать меры по устранению недостатков в работе и повышению эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры; навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств; навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств; навыками решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; навыками использования современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
-------	--

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>				
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /ИВР/	8	4	
1.2	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /ИВР/	8	5	
<b>Раздел 2. Основной этап</b>				
2.1	Анализ структуры предприятия (организации) и должностных обязанностей работников, взаимодействия с клиентами по качеству сервиса /ИВР/	8	28	Практическая подготовка
2.2	Изучение технической характеристики предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	34	
2.3	Анализ технологии работы предприятия (организации, компании), работы с клиентами по претензионным случаями /ИВР/	8	36	Практическая подготовка
2.4	Проведение анализа операционного направления логистической деятельности и показателей работы предприятия (организации, компании), мониторинга эффективности подрядчиков /ИВР/	8	45	Практическая подготовка
2.5	Разработка целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности и возможностей реализации предложений по совершенствованию работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	36	Практическая подготовка
2.6	Технико-экономическое обоснование предлагаемых мероприятий по совершенствованию технологии работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	45	Практическая подготовка
<b>Раздел 3. Отчетный этап</b>				
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	8	18	
3.2	Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками и конкретных мероприятий по развитию и совершенствованию технологии работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	36	Практическая подготовка
3.3	Выполнение разделов выпускной квалификационной работы /Ср/	8	17,75	
3.4	Формирование плакатов и раздаточного материала выпускной квалификационной работы /Ср/	8	18	
<b>Раздел 4. Контактные часы на аттестацию</b>				
4.1	Зачет /КА/	8	1,25	

#### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
<b>6.1. Рекомендуемая литература</b>				
<b>6.1.1. Основная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	://umczdt.ru/books/40/18
<b>6.1.2. Дополнительная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Гоманков Ф.С., Прокофьева Е.С., Бородин А.Ф., Панин В.В., Шаров В.А., Бородин А.Ф.	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	://umczdt.ru/books/40/22
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике</b>				
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>				
6.2.1.1	Microsoft Office			
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>				
6.2.2.1	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»			
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» ( <a href="http://doc.rzd.ru/">http://doc.rzd.ru/</a> )			
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
7.1	Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС/ кафедр "УЭР", "ТГКРСУ". При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).			