

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарфиндасисовский  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 11.09.2025 15:24:50  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(СамГТУПС)

# **Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

## **рабочая программа практики**

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 4

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	17,5			
Неделя	17,5			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме прак.подготовки	120	120	120	120
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Иные виды работ	179	179	179	179
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Прусов М.В.*

Программа практики

**Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 06.03.2015 г. № 165)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-23-4-ТТПб.plm.plx

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ</b>	
1.1	Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы.
1.2	Вид практики: производственная.
1.3	Способы проведения практики: стационарная и выездная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.
1.5	
1.6	
<b>2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Раздел ОП:	Б2.В.02(П)
<b>3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
<b>ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</b>	
<b>Знать:</b>	
Основные понятия при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	
<b>Уметь:</b>	
Решать требуемый минимум типовых логистических задач при организации рационального взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов	
<b>Владеть:</b>	
Навыками решения логистических задач при организации рационального взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов	
<b>ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</b>	
<b>Знать:</b>	
Основные направления к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
<b>Уметь:</b>	
Находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
<b>Владеть:</b>	
Навыками к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
<b>ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</b>	
<b>Знать:</b>	
Основные понятия для управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
<b>Уметь:</b>	
Управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
<b>Владеть:</b>	
Навыками по управлению запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
<b>ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок</b>	
<b>Знать:</b>	
Исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
<b>Уметь:</b>	
Находить исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
<b>Владеть:</b>	
Навыками к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
<b>ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</b>	
<b>Знать:</b>	
Совокупность основных характеристик транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
<b>Уметь:</b>	
Производить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
<b>Владеть:</b>	

Методикой расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
<b>40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)</b>
ПК-6. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	
3.1.1	Основные понятия при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; основные направления к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; основные понятия для управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; совокупность основных характеристик транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
<b>3.2 Уметь:</b>	
3.2.1	Решать требуемый минимум типовых логистических задач при организации рационального взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов; находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; находить исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; производить расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
<b>3.3 Владеть:</b>	
3.3.1	Навыками решения логистических задач при организации рационального взаимодействия посредников при перевозках пассажиров и грузов; навыками к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; навыками по управлению запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; навыками к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок; методикой расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/	4	1	
	<b>Раздел 2. Основной этап</b>			
2.1	Задачи коммерческой деятельности на железных дорогах при рыночной экономике. Техническая и коммерческая эксплуатация железных дорог. /ИВР/	4	5	
2.2	Цели, задачи, принципы и функции маркетинговой деятельности. Региональный маркетинг грузовых перевозок /ИВР/	4	16	практическая подготовка
2.3	План грузовых перевозок и его выполнение. /ИВР/	4	11	
2.4	Маршрутизация перевозок с мест погрузки, выполнение плана перевозок и его учет. /ИВР/	4	15	практическая подготовка
2.5	Транспортная характеристика грузов, правила приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте /ИВР/	4	16	практическая подготовка
2.6	ПКО, организация коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров. /ИВР/	4	11	
2.7	Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров. /ИВР/	4	16	
2.8	Правила пломбирования вагонов и контейнеров, ответственность приемосдатчика груза и багажа за сохранность груза /ИВР/	4	16	практическая подготовка
2.9	Осмотр поездов в техническом и коммерческом отношении, документы, сопровождающие вагоны в пути следования, учет перехода вагонов с дороги на дорогу /ИВР/	4	21	практическая подготовка
2.10	Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения, регистрация и уведомление, выгрузка и выдача грузов. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта, значение, характеристика и классификация, технология работы /ИВР/	4	16	

2.11	Технические условия погрузки и крепления грузов. Перевозка тарно -штучных грузов мелкими отправлениями и малотоннажных грузов в вагонах, контейнерах, транспортных пакетов /ИВР/	4	16	практическая подготовка
2.12	Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности РФ. Перевозка грузов в международном сообщении /Ср/	4	15	
2.13	Правила перевозок опасных грузов, перевозка грузов на особых условиях /ИВР/	4	20	практическая подготовка
2.14	Актово-претензионная работа станции, виды и формы станционной отчетности по перевозкам /Ср/	4	10	
<b>Раздел 3. Отчетный этап</b>				
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	4	9,75	
<b>Раздел 4. Контактные часы на аттестацию</b>				
4.1	Зачет /КА/	4	1,25	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	<a href="https://umczdt.ru/books/47/225940/">https://umczdt.ru/books/47/225940/</a>
Л1.2	Эрлих Н.В., Эрлих А.В., Ефимова Т.Б., Папиrowsкая Л.И., Абрамов А.А., Чурсин О.В.	Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	<a href="https://umczdt.ru/books/42/230291/">https://umczdt.ru/books/42/230291/</a>

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Бородин А.Ф., Батурич А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	<a href="https://umczdt.ru/books/38/225464/">https://umczdt.ru/books/38/225464/</a>

<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике</b>	
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>	
6.2.1.1	Microsoft Office
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>	
6.2.2.1	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - <a href="http://www.sovetgt.ru">www.sovetgt.ru</a>
6.2.2.2	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - <a href="http://www.opzt.ru">www.opzt.ru</a>
6.2.2.3	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - <a href="http://www.ovsr.rf">www.ovsr.rf</a>
6.2.2.4	База данных Росстандарта – <a href="https://www.gost.ru/portal/gost/">https://www.gost.ru/portal/gost/</a>
6.2.2.5	База данных Государственных стандартов: <a href="http://gostexpert.ru/">http://gostexpert.ru/</a>
6.2.2.6	База данных «Железнодорожные перевозки» <a href="https://cargo-report.info/">https://cargo-report.info/</a>
6.2.2.7	База Данных АСПИЖТ
6.2.2.8	Открытые данные Росжелдора <a href="http://www.roszeldor.ru/opendata">http://www.roszeldor.ru/opendata</a>
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	
7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ»
7.3	При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).