

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарфиндасов, Сергей Владимирович
Должность: Ректор
Дата подписания: 11.09.2025 11:25:29
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

**Учебная практика (практика по получению
первичных профессиональных умений и навыков, в
том числе первичных умений и навыков научно-
исследовательской деятельности)
рабочая программа практики**

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	Неделя			
Неделя	17,2			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	60	60	60	60
В том числе в форме практ.подготовки	36	36	36	36
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	60	60	60	60
Сам. работа	48	48	48	48
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Программа практики

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 21.03.2016 г. № 246)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-4-ТБб.plm.plx

20.03.01 Техносферная безопасность

. Транспортная безопасность

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-10, ПК-12, ПК-19), общекультурных компетенций (ОК-11) и подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации транспортной безопасности по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» направленности «Транспортная безопасность» с помощью компетентного подхода. |
| 1.2 | Вид практики: учебная. |
| 1.3 | Способ проведения практики: стационарная. |
| 1.4 | Практика проводится в том числе практической подготовки. |
| 1.5 | |

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Раздел ОП:	Б2.В.01(У)
------------	------------

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОК-11: способностью к абстрактному и критическому мышлению, исследованию окружающей среды для выявления ее возможностей и ресурсов, способностью к принятию нестандартных решений и разрешению проблемных ситуаций

Знать:

Травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления

Уметь:

Определять травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления

Владеть:

Навыками определения травматизма, профессиональных заболеваний и профессиональных отравлений

ПК-10: способностью использовать знание организационных основ безопасности различных производственных процессов в чрезвычайных ситуациях

Знать:

Технические средства обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте

Уметь:

перечислять технические средства обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте

Владеть:

техническими средствами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте

ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты

Знать:

Основные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов

Уметь:

перечислить основные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов

Владеть:

основными руководящими документами по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов

ПК-19: способностью ориентироваться в основных проблемах техносферной безопасности

Знать:

Критерии комфортности и безопасности техносферы

Уметь:

определять критерии комфортности и безопасности техносферы

Владеть:

навыками определения критерия комфортности и безопасности техносферы

17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)

ПК-12. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)
С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении

ПК-12. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении
ПК-10. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления; технические средства обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте; основные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов; критерии комфортности и безопасности техносферы.
3.2 Уметь:	
3.2.1	Определять травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления; перечислять технические средства обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте; перечислить основные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов; определять критерии комфортности и безопасности техносферы.
3.3 Владеть:	
3.3.1	Навыками определения травматизма, профессиональных заболеваний и профессиональных отравлений; техническими средствами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения на железнодорожном транспорте; основными руководящими документами по обеспечению транспортной безопасности, четкой работы железных дорог и безопасности движения поездов; навыками определения критерия комфортности и безопасности техносферы.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Кварт	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Пр/	2	1	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Основные положения действующего законодательства РФ об охране труда, промышленной и экологической безопасности, нормативно-технические документы, действующие в данной сфере, технические методы и средства защиты человека на производстве от опасных и вредных факторов. /Пр/	2	8	практическая подготовка
2.2	Изучение мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах пассажирской и технической станции. /Пр/	2	16	
2.3	Изучение мер по обеспечению транспортной безопасности на Локомотивное депо (эксп.). /Пр/	2	16	практическая подготовка
2.4	Изучение мер по обеспечению транспортной безопасности на грузовых станциях. /Пр/	2	12	практическая подготовка
2.5	Изучение мер по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных станциях. /Пр/	2	6	
2.6	Изучение мер по обеспечению транспортной безопасности на вокзалах /Ср/	2	32	
	Раздел 3. Отчетный этап			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	2	16	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Зачет /Пр/	2	1	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/447427
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно- правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/430169
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office.			
6.2.1.2				
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/			
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			
6.2.2.4	База Данных АСПИЖТ			
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru/			
6.2.2.6	Консультант плюс http://www.consultant.ru/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			