

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 2023.09.25
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)**

Производственная практика (преддипломная практика)

рабочая программа практики

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме прак.подготовки	170	170	170	170
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	53,75	53,75	53,75	53,75
Иные виды работ	269	269	269	269
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Программа практики

Производственная практика (преддипломная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 21.03.2016 г. № 246)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-4-ТБб.plm.plx

20.03.01 Техносферная безопасность

. Транспортная безопасность

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-2, ПК-12, ПК-18, ПК-23), общепрофессиональной компетенции (ОПК-2) и подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации транспортной безопасности по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» направленности «Транспортная безопасность» с помощью компетентного подхода.
1.2	Вид практики: производственная.
1.3	Способ проведения практики: стационарная и выездная.
1.4	Практика проводится в том числе практической подготовки.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.В.04(Пд)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ОПК-2: способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	
Знать:	
системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;	
Уметь:	
распознавать системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;	
Владеть:	
методикой распознавания системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;	
ПК-2: способностью разрабатывать и использовать графическую документацию	
Знать:	
системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры;	
Уметь:	
распознавать системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации;	
Владеть:	
методикой распознавания системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации;	
ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	
Знать:	
действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности	
Уметь:	
применять действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности	
Владеть:	
действующими нормативными правовыми актами для решения задач по обеспечению транспортной безопасности	
ПК-18: готовностью осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности, регламентированных действующим законодательством Российской Федерации	
Знать:	
инженерно-технических решения по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса	
Уметь:	
проводить анализ инженерно-технических решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса	
Владеть:	
теоретическими навыками инженерно-техническими решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса	
ПК-23: способностью применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных	
Знать:	
системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ ;	
Уметь:	
распознавать системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.	
Владеть:	
методикой распознавания системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.	

17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)
ПК-12. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении
ПК-12. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении
ПК-23. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры; действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; инженерно-технические решения по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.
3.2	Уметь:
3.2.1	распознавать системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; распознавать системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации; применять действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; проводить анализ инженерно-технических решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; распознавать системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.
3.3	Владеть:
3.3.1	методикой распознавания системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; методикой распознавания системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации; действующими нормативными правовыми актами для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; теоретическими навыками инженерно-техническими решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; методикой распознавания системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/	8	1	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Ознакомление с предприятием /ИВР/	8	40	практическая
2.2	Изучение характеристик предприятия /ИВР/	8	130	практическая
2.3	Ознакомление с организацией и работой служб обеспечения транспортной безопасности и системами защиты /ИВР/	8	99	
2.4	Проработка темы индивидуального задания /Ср/	8	13	
	Раздел 3. Отчетный этап			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	8	39,75	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Зачет /КА/	8	1,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы

и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	tps://urait.ru/bcode/44742
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	tps://urait.ru/bcode/43016
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office.			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/			
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			
6.2.2.4	База Данных АСПИЖТ			
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru/			
6.2.2.6	Консультант плюс http://www.consultant.ru/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			
7.5				