

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарфиндасис, Николай Владимирович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 11.09.2025 11:25:28  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(Самара)

**Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**  
**рабочая программа практики**

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 4

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме практ.подготовки	60	60	60	60
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	17,75	17,75	17,75	17,75
Иные виды работ	89	89	89	89
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):  
к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Программа практики

**Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 21.03.2016 г. № 246)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-4-ТБб.plm.plx

20.03.01 Техносферная безопасность

. Транспортная безопасность

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры  
**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ</b>	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-1, ПК-9, ПК-15, ПК-17), общепрофессиональной компетенции (ОПК-5) и подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации транспортной безопасности по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» направленности «Транспортная безопасность» с помощью компетентного подхода.
1.2	Вид практики: производственная.
1.3	Способ проведения практики: стационарная и выездная.
1.4	Практика проводится в том числе практической подготовки.
<b>2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Раздел ОП:	Б2.В.02(П)
<b>3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
<b>ОПК-5: готовностью к выполнению профессиональных функций при работе в коллективе</b>	
<b>Знать:</b>	
Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях;	
<b>Уметь:</b>	
проводить мероприятия по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях;	
<b>Владеть:</b>	
Методикой по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях;	
<b>ПК-1: способностью принимать участие в инженерных разработках среднего уровня сложности в составе коллектива</b>	
<b>Знать:</b>	
мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях;	
<b>Уметь:</b>	
проводить мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях;	
<b>Владеть:</b>	
методикой по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях;	
<b>ПК-9: готовностью использовать знания по организации охраны труда, охраны окружающей среды и безопасности в чрезвычайных ситуациях на объектах экономики</b>	
<b>Знать:</b>	
Охрану труда при организации грузовой и коммерческой работы. Безопасность при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;	
<b>Уметь:</b>	
перечислить мероприятия по охране труда при организации грузовой и коммерческой работы и безопасности при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;	
<b>Владеть:</b>	
навыками по охране труда при организации грузовой и коммерческой работы и безопасности при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;	
<b>ПК-15: способностью проводить измерения уровней опасностей в среде обитания, обрабатывать полученные результаты, составлять прогнозы возможного развития ситуации</b>	
<b>Знать:</b>	
транспортную безопасность при пропускной и провозной способности железных дорог	
<b>Уметь:</b>	
анализировать и прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов в процессе пропускной и провозной способности железных дорог	
<b>Владеть:</b>	
навыками поиска АНВ при пропускной и провозной способности железных дорог	
<b>ПК-17: способностью определять опасные, чрезвычайно опасные зоны, зоны приемлемого риска</b>	
<b>Знать:</b>	
Средства и методы тушения пожаров;	
<b>Уметь:</b>	
определять средства и методы тушения пожаров;	
<b>Владеть:</b>	
Навыками определения средств и методов тушения пожаров	

**17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)**

ПК-15. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)  
С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	
3.1.1	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях; охрану труда при организации грузовой и коммерческой работы. Безопасность при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ; транспортную безопасность при пропускной и провозной способности железных дорог; средства и методы тушения пожаров.
<b>3.2 Уметь:</b>	
3.2.1	проводить мероприятия по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях; проводить мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях; перечислить мероприятия по охране труда при организации грузовой и коммерческой работы и безопасности при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ; анализировать и прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов в процессе пропускной и провозной способности железных дорог; определять средства и методы тушения пожаров.
<b>3.3 Владеть:</b>	
3.3.1	Методикой по обеспечению транспортной безопасности при маневровой работы на станциях; методикой по обеспечению транспортной безопасности на сортировочных, пассажирских и грузовых станциях; навыками по охране труда при организации грузовой и коммерческой работы и безопасности при комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ; навыками поиска АНВ при пропускной и провозной способности железных дорог; Навыками определения средств и методов тушения пожаров.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/	4	1	
	<b>Раздел 2. Основной этап</b>			
2.1	Обеспечение транспортной безопасности согласно схемы станции /ИВР/	4	13	
2.2	Обеспечение транспортной безопасности, согласно технологического процесса работы станции /ИВР/	4	20	практическая подготовка
2.3	Требования транспортной безопасности к объектам метрополитена. /ИВР/	4	20	практическая подготовка
2.4	Требования транспортной безопасности к работникам метрополитена. /ИВР/	4	16	
2.5	Обеспечение транспортной безопасности на объектах искусственных сооружений. /ИВР/	4	20	практическая подготовка
2.6	Обеспечение транспортной безопасности и охраны труда на путях необщего пользования /Ср/	4	8,75	
	<b>Раздел 3. Отчетный этап</b>			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	4	8	
	<b>Раздел 4. Контактные часы на аттестацию</b>			
4.1	Зачет /КА/	4	1,25	

**5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
<b>6.1. Рекомендуемая литература</b>				
<b>6.1.1. Основная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	<a href="https://urait.ru/bcode/447427">https://urait.ru/bcode/447427</a>
<b>6.1.2. Дополнительная литература</b>				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно- правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	<a href="https://urait.ru/bcode/430169">https://urait.ru/bcode/430169</a>
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике</b>				
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>				
6.2.1.1	Microsoft Office.			
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>				
6.2.2.1	База данных Росстандарта – <a href="https://www.gost.ru/portal/gost/">https://www.gost.ru/portal/gost/</a>			
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: <a href="http://gostexpert.ru/">http://gostexpert.ru/</a>			
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» <a href="https://cargo-report.info/">https://cargo-report.info/</a>			
6.2.2.4	База Данных АСПИЖТ			
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант <a href="http://www.garant.ru/">http://www.garant.ru/</a>			
6.2.2.6	Консультант плюс <a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a>			
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			
7.5				
7.6				