

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 2023.02.28
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)**

**Производственная практика (научно-исследовательская работа)
рабочая программа практики**

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	ип	уп	ип
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме прак.подготовки	60	60	60	60
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	17,75	17,75	17,75	17,75
Иные виды работ	89	89	89	89
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Программа практики

Производственная практика (научно-исследовательская работа)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 21.03.2016 г. № 246)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-4-ТБб.plm.plx

20.03.01 Техносферная безопасность

. Транспортная безопасность

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-20, ПК-21, ПК-23) и подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации транспортной безопасности по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» направленности «Транспортная безопасность» с помощью компетентного подхода.
1.2	Вид практики: производственная.
1.3	Способ проведения практики: стационарная, выездная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.В.03(Н)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-20: способностью принимать участие в научно-исследовательских разработках по профилю подготовки: систематизировать информацию по теме исследований, принимать участие в экспериментах, обрабатывать полученные данные	
Знать:	
Особенности разработки планов обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры	
Уметь:	
разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры	
Владеть:	
владеть методикой разработки планов обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры	
ПК-21: способностью решать задачи профессиональной деятельности в составе научно-исследовательского коллектива	
Знать:	
всё о подразделениях транспортной безопасности. Полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности	
Уметь:	
распознавать подразделения транспортной безопасности и полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности	
Владеть:	
методами расчёта количества подразделений транспортной безопасности.	
ПК-23: способностью применять на практике навыки проведения и описания исследований, в том числе экспериментальных	
Знать:	
порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры;	
Уметь:	
рассказать порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры;	
Владеть:	
методикой порядка действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры;	
17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)	
ПК-23. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении	

В результате освоения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Особенности разработки планов обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры; всё о подразделениях транспортной безопасности. Полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности; порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры.

3.2	Уметь:
3.2.1	разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры; распознавать подразделения транспортной безопасности и полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности; рассказать порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры.
3.3	Владеть:
3.3.1	владеть методикой разработки планов обеспечения транспортной безопасности для объектов общего пользования транспортной инфраструктуры; методами расчёта количества подразделений транспортной безопасности; методикой порядка действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «АНВ» на объектах транспортной инфраструктуры.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/	6	1	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Исследовать зону транспортной безопасности (ограниченного и свободного доступа) от модели нарушителя /ИВР/	6	13	
2.2	Исследовать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности в целях защиты от АНВ /ИВР/	6	20	практическая подготовка
2.3	Исследовать критический элемент ОТИ и ТС в целях защиты от АНВ /ИВР/	6	20	практическая подготовка
2.4	Исследовать модель нарушителя на ОТИ /ИВР/	6	20	практическая
2.5	Исследовать объект транспортной инфраструктуры /ИВР/	6	16	
2.6	Исследовать пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС) /Ср/	6	9	
	Раздел 3. Отчетный этап			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	6	7,75	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Защита отчета по практике /КА/	6	1,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	tps://urait.ru/bcode/44742

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	tps://urait.ru/bcode/43016

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office.
---------	-------------------

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.4	База Данных АСПИЖТ
6.2.2.5	Информационно-правовой портал Гарант http://www.garant.ru/
6.2.2.6	Консультант плюс http://www.consultant.ru/
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
7.5	
7.6	