

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б2.В.04(Пд) Производственная практика (преддипломная практика)

Специальность/направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Специализация/профиль: Транспортная безопасность

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции (ПК-2, ПК-12, ПК-18, ПК-23), общепрофессиональной компетенции (ОПК-2) и подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации транспортной безопасности по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» направленности «Транспортная безопасность» с помощью компетентного подхода.

Вид практики: производственная.

Способ проведения практики: стационарная и выездная.

Практика проводится в том числе практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен разрабатывать инструкции и регламенты с учетом местных условий (порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы; порядок аварийной остановки технологического оборудования)

ПК-1.1 Использует методы разработки нормативно-технического обеспечения транспортной безопасности с увязкой к конкретным факторам

ПК-1.2 Планирует мероприятия по оснащению объектов транспорта и транспортных средств техническим обеспечением

ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

ПК-4.3 Разрабатывает меры по обеспечению транспортной безопасности, планирует и организует работы по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

ПК-5.1 Применяет основные методы нормативного обеспечения транспортной инфраструктуры

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.7 Анализирует безопасные факторы техносферы и разрабатывает локальные нормативные акты по управлению техносферной безопасностью

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры; действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; инженерно-технические решения по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.

Уметь:

распознавать системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; распознавать системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации; применять действующие нормативные правовые акты для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; проводить анализ инженерно-технических решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; распознавать системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.

Владеть:

методикой распознавания системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; методикой распознавания системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры в графической документации; действующими нормативными правовыми актами для решения задач по обеспечению транспортной безопасности; теоретическими навыками инженерно-техническими решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса; методикой распознавания системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 9 ЗЕ.