



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель профкома



**В.П. Маслов**

2019 года

**УТВЕРЖДАЮ:**

Ректор СамГУПС



**И.К. Андрончев**

2019 года

## **ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда и технике безопасности при  
нахождении на железнодорожных путях**

**ИОТ – СамГУПС – 040 – 2019**

## 1 Общие положения

1.1 Настоящая инструкция регламентирует требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях, а также правила проезда в вагоне пассажирского поезда. Инструкция разработана:

- для работников при следовании к месту служебной командировки и обратно в вагоне пассажирского поезда, а также для других работников университета, если по специфике трудовой деятельности существует необходимость нахождения на объектах железнодорожного транспорта вблизи железнодорожных путей;

- для обучающихся при прохождении производственной практики на объектах ОАО «РЖД» вблизи железнодорожных путей, а также при следовании на спортивные соревнования, оздоровительные и культурно-массовые мероприятия в вагоне пассажирского поезда.

1.2 Перед направлением в служебную командировку, а также для выполнения работ на объектах ОАО «РЖД», допускаются работники после прохождения:

- обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров (обследований);

- вводного инструктажа по охране труда, проведенного специалистом по охране труда;

- инструктажа по пожарной безопасности, проведенного специалистом по пожарной безопасности;

- первичного инструктажа на рабочем месте, проведенного руководителем причастного структурного подразделения;

- повторного инструктажа с периодичностью не реже одного раза в шесть месяцев;

- целевого инструктажа по охране труда.

1.3 К прохождению производственной практики на предприятиях железнодорожного транспорта, а также при осуществлении других мероприятий, связанных с деятельностью университета, обучающиеся допускаются под наблюдением непосредственного руководителя после прохождения:

- обязательных предварительных (при поступлении в университет) и периодических (при прохождении обучения) медицинских осмотров;

- вводного инструктажа по безопасности учебного процесса, проведенного деканом факультета (его заместителем) при поступлении в университет;

- первичного инструктажа, проведенного лицом, ответственным за обеспечение безопасности учебного процесса;

- целевого инструктажа по технике безопасности.

1.4 Средствами индивидуальной защиты для работников (обучающихся), находящихся на железнодорожных путях, являются:

- жилет сигнальный 2 класса защиты.

1.5 Основными опасными факторами при нахождении на железнодорожных путях могут быть:

- движущийся подвижной состав, дрезины, путевые машины, подвижные части их оборудования;

- повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;
- повышенный уровень шума и вибрации в месте нахождения (выполнения работ);
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны.

1.6 При осуществлении деятельности, связанной с кратковременным или продолжительным пребыванием на железнодорожных станциях и других производственных территориях предприятий железнодорожного транспорта, работники и обучающиеся обязаны:

- надеть жилет сигнальный со световозвращающими полосами;
- передвижение по территории к служебным и вспомогательным зданиям и сооружениям, рабочим местам, пассажирским платформам и другим остановкам транспорта осуществлять по маршрутам служебных проходов, обозначенными знаками «Служебный проход»;

– ограничить использование личных портативных мультимедийных устройств (мобильных телефонов, аудио- и видеоплееров), переговоры по личным мобильным телефонам допускаются только во время перерывов в работе и нахождении работника, а также обучающегося на расстоянии не менее 3 метров от крайнего рельса при скорости движения до 140 км/час и не менее 6 метров при следовании пассажирского поезда со скоростью более 140 км/ч (пользоваться личными мобильными телефонами разрешается только в случаях крайней необходимости, связанных с: обеспечением безопасности движения, предотвращением террористических и противоправных действий, пожаров, несчастных случаях с работниками и/или гражданами).

1.7 Работники и обучающиеся, не прошедшие в установленном порядке обязательные медицинские осмотры, а также в случае медицинских противопоказаний к выполнению работ со столярным инструментом не допускаются.

1.8 Работники и обучающиеся, не прошедшие в установленном порядке инструктаж по охране труда, к выполнению работ со столярным инструментом не допускаются.

## **2 Меры безопасности при нахождении железнодорожных путей**

2.1 При проходе по пассажирским платформам запрещается подходить к краю платформы ближе 0,5 метра, а при наличии вдоль края платформы ограничительной черты не заходить за нее. Во время прибытия и отправления поезда следует заблаговременно отойти от края платформы на расстояние не менее 1,5 метров, повернуться лицом к движущемуся поезду и наблюдать за его движением.

2.2 Проход по территории железнодорожной станции разрешается только по специально установленным маршрутам, обозначенным соответствующими указателями, пешеходным переходам, служебным и технологическим проходам, дорожкам (настилам), специально оборудованным пешеходным мостам, тоннелям, путепроводам, платформам. При следовании необходимо соблюдать требования знаков безопасности, видимых и звуковых сигналов, следить за передвижением

подвижного состава и слушать объявления по громкоговорящей связи и сигналы оповещения.

2.3 Выходя на путь из помещений, платформ, зданий и других сооружений, затрудняющих видимость, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава с обеих сторон к месту перехода. После выхода из помещения в ночное время необходимо остановиться и выждать некоторое время, пока глаза привыкнут к темноте, а окружающие предметы будут различимы. При сильных морозах, во избежание обморожения, нельзя прикасаться голыми руками к металлическим предметам и деталям (рельсам, инструменту).

2.4 Переходить путь, занятый подвижным составом, следует только через тамбуры пассажирских вагонов или переходные площадки грузовых вагонов. Перед подъемом и при спуске с площадки необходимо предварительно убедиться в исправности поручней, подножек и пола площадки. Прежде чем начать подъем на переходную площадку вагона, следует убедиться в отсутствии разрешающего показания светофора и звуковых сигналах, подаваемых локомотивом перед отправлением состава. При подъеме на переходную площадку и спуске с нее необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, при этом руки должны быть свободны от каких-либо предметов. Перед спуском с вагона следует убедиться в надежности закрепления фиксатором откидной площадки, исправности поручней, подножек, ступенек, держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место спуска и убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем пути и не отпуская руки от поручней, пока ноги не будут уверенно стоять на поверхности земли;

2.5 При проходе вдоль железнодорожных путей на станции следует идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, смотреть под ноги, так как в указанных местах прохода могут быть предельные и пикетные столбики и другие препятствия.

2.6 Проходить между расцепленными вагонами, локомотивами разрешается, если расстояние между их автосцепками не менее 10 метров. При этом идти следует посередине разрыва. Обходить подвижной состав, стоящий на пути следует на расстоянии не менее 5 метров от автосцепки.

2.7 Переходить железнодорожные пути следует только под прямым углом, не наступая на головки рельсов, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава.

2.8 При пропуске подвижного состава запрещается находиться в негабаритных местах, обозначенных сигнальной окраской и/или знаком, обозначающим негабаритное место. Необходимо заблаговременно отойти от железнодорожного пути на безопасное расстояние.

2.9 При приближении поездов по обоим (соседним) путям необходимо заблаговременно сойти на обочину или другое свободное междупутье, чтобы не оказаться между движущимися поездами. При вынужденном нахождении между движущимися поездами по соседним путям необходимо немедленно лечь на землю параллельно железнодорожным путям.

2.10 Любые провисающие или оборванные и лежащие на земле, балластной призме или шпалах провода контактной сети или воздушных линий электропередач представляют опасность для жизни. Их следует считать находящимися под напряжением. К ним нельзя приближаться на расстояние менее 8 метров, а также допускать приближения других работников и/или посторонних лиц. Место нахождения лежащих на земле проводов следует оградить доступными средствами и сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ.

2.11 В случае попадания в зону «шаговых напряжений» необходимо ее покинуть, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе и, не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы, не отрывая ног от земли, выходить из опасной зоны.

2.12 В случае падения на провода самопроизвольно упавшего или спиленного (дерева или его частей – сучья, ветки), запрещается до снятия напряжения с воздушной линии или с контактной сети и их заземления приближаться к стволу дерева или к веткам на расстояние менее 8 метров. О случившемся незамедлительно сообщить своему непосредственному руководителю.

2.13 При нахождении на железнодорожных путях работникам и обучающимся запрещается:

- наступать на рельсы и концы железобетонных шпал;
- переходить или перебегать пути перед движущимся подвижным составом или сразу же вслед за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд;
- подлезать под вагонами;
- сидеть на рельсах, трансформаторных ящиках, других напольных и наземных устройствах, на концах шпал, пирамидах километрового запаса рельсов;
- становиться на рельсы и концы железобетонных шпал;
- находиться на междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным путям; при невозможности избежания такой ситуации необходимо лечь или сесть на корточки, обхватив руками голову;
- переходить пути в пределах стрелочных переводов;
- при переходе путей наступать на головки рельсов и концы железобетонных шпал;
- находиться в местах, отмеченных знаком «Негабаритное место», а также около этих мест при прохождении подвижного состава;
- наступать на электроприводы, путевые коробки, устройства заземления и другие напольные (наземные) устройства;
- прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;
- приближаться ближе 2 метров к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий, находящихся под напряжением, а к оборванным проводам – ближе 8 метров.

### **3 Требования безопасности перед началом работ**

3.1 Получить задание у непосредственного руководителя работ и пройти целевой инструктаж по охране труда по специфике выполняемых работ и соответствующим им требованиям безопасности.

3.2 Подготовить исправные индивидуальные средства защиты, инвентарь, инструмент, определить их исправность и пригодность к использованию.

3.3 Не допускается применение неисправного инструмента, а также использование его не по назначению.

3.4 Неисправный инструмент следует немедленно изъять из эксплуатации.

3.5 Материалы, используемые для выполнения малярных работ, следует проверить на соответствие их требованиям безопасности.

3.6 Надеть специальную одежду и другие необходимые средства индивидуальной защиты. Средства защиты должны быть без дефектов, пригодны к использованию и соответствовать требованиям безопасности труда.

### **4 Требования безопасности во время работ**

4.1 Работники и обучающиеся должны выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем работ. Запрещается выполнять распоряжения и задания, противоречащие правилам и требованиям безопасности.

4.2 Работники и обучающиеся, выполняющие малярные работы, должны применять безопасные методы и приемы работ.

### **5 Требования к действиям работника в аварийных ситуациях**

5.1 Во всех случаях обнаружения опасности работник (обучающийся) должен немедленно прекратить работу, сообщить об аварийной ситуации руководителю работ и покинуть опасную зону.

5.2 В случае возникновения пожара или возгорания необходимо немедленно:

- сообщить в ближайшую пожарную часть, своему непосредственному или вышестоящему руководителю;

- обесточить оборудование в зоне пожара или возгорания;

- организовать эвакуацию людей из зоны пожара или возгорания;

- приступить к тушению очага возгорания первичными средствами пожаротушения (в случае воспламенения горючих веществ необходимо использовать огнетушитель, песок, землю или накрыть огонь брезентом или войлоком).

Заливать горящее неотключенное электрооборудование водой запрещается.

4.3 При наступлении несчастного случая необходимо немедленно:

- немедленно организовать первую помощь пострадавшему согласно локальной Инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим, используя аптечку первой помощи;

- при необходимости осуществить доставку его в ближайшее медицинское учреждение;

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;

– сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (провести фотографирование или видеосъемку);

– проинформировать о несчастном случае своего непосредственного или вышестоящего руководителя.

4.4 При обнаружении оголенных токоведущих частей (электропроводки) следует оградить оголенные токоведущие части, предупредить находящихся рядом людей об опасности поражения электрическим током и немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю (преподавателю), электромонтеру.

4.5 При внезапном выключении освещения необходимо дождаться его включения. Передвигаться в неосвещенных помещениях опасно.

4.6 При обнаружении признаков отравления или раздражения кожи, слизистых оболочек глаз, верхних дыхательных путей необходимо прекратить работу, сообщить об этом руководителю работ и обратиться в здравпункт.

## 6 Требования безопасности по окончании работ

5.3 Снять специальную одежду, средства индивидуальной защиты, очистить ее от пыли и грязи, тщательно вымыть руки с мылом.

5.4 Обо всех замечаниях, дефектах, выявленных в течение выполнения малярных работ, сообщить своему непосредственному руководителю.

Инструкцию разработал:

Ведущий специалист  
отдела охраны труда

И.Ю. Кузнецова

Согласовано:

Первый проректор

В.В. Асабин

Начальник управления по административно-  
хозяйственной работе

С.А. Вельмин

Руководитель отдела охраны труда

Ю.В. Дементьева